

# Zebra™

## Separador de carril bici

Separador robusto de diseño original que permite disposición variable de las bandas reflectantes (ver pág. 2) y dos posibles colocaciones sobre el terreno: paralelo u oblicuo (respecto al eje). Disponible en dos alturas.

**Plástico Reciclado**  
**100% PVC Reciclado**

**Origen:**  
**Recubrimiento plástico del cable eléctrico, persianas, tuberías...**



## Propiedades

- ▶ Alta seguridad en viales: flexible, antideslizante y amortiguador de golpes
- ▶ Gran resistencia mecánica (gracias al material y al diseño curvado) con 3 puntos de fijación al pavimento
- ▶ Alta visibilidad nocturna y diurna gracias a las bandas de pintura reflectante
- ▶ Colocación en paralelo o inclinada respecto al eje de la vía

**Certificaciones:** DGQA

Premi 2009 "Disseny per al reciclatge"  
Best Recycled Product 2011 - 2nd place

**Fabricado en:** Valencia

**Año 1ª producción:** 2008

**Valor ambiental:**

Zebra 9: 5,7 kg de CO<sub>2</sub> eq/ud (equivale a 31 km recorridos de un coche convencional)

Zebra 13: 17 kg de CO<sub>2</sub> eq/ud (equivale a 93 km recorridos por un coche convencional)

**Huella de carbono:** 5,855 kg de CO<sub>2</sub> eq



## Colocaciones (respecto al eje)



Paralelo en curva

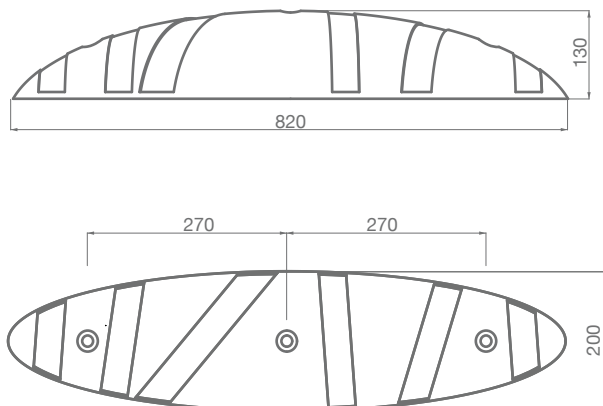


Oblicuo



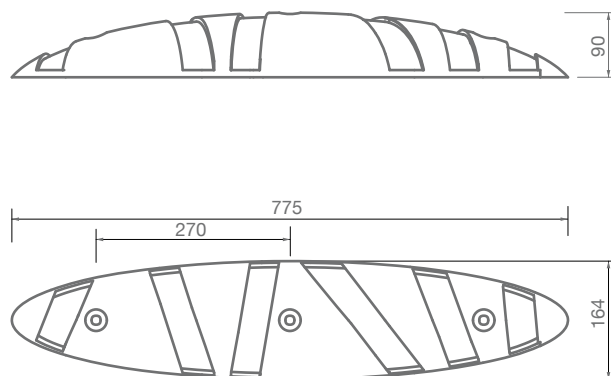
Paralelo

# Zebra 13



<b>Peso</b>	9 kg
<b>Largo</b>	820 mm
<b>Alto</b>	130 mm
<b>Ancho</b>	200 mm
<b>Color</b>	Negro

# Zebra 9



<b>Peso</b>	4 kg
<b>Largo</b>	775 mm
<b>Alto</b>	90 mm
<b>Ancho</b>	164 mm
<b>Color</b>	Negro

## Colocación del Zebra

Formas de colocación del Zebra	Distancia recomendada entre centro y centro (m)	
	Mínimo	Máximo
Paralelo al eje de la vía	1,5	2,5
Inclinado en la relación al eje de la vía	1,25	2,5

## Ensayos

Propiedad	Unidad	Norma Ensayo	Valor
Dureza	ShA	DIN 53505	45-95
Modulo elasticidad en tracción	MPa	DIN 53457	3-15
Alargamiento a la rotura	%	DIN 53457	400-570
Resistencia al desgarro	kN/m	DIN 53515	38-96
Pérdida por abrasión	Excelente		
Resistencia a la luz	Buena		
Resistencia a los ácidos	Buena		
Resistencia a las bases	Buena		
Reacción al fuego		UNE 23-727-1990-1R	M3-M1

## Personalización de las bandas reflectantes



Colores blanco y amarillo correspondientes al RAL recomendado por DGT